



PROTECO®



ELEKTROCENTRÁLA INVERTOROVÁ 2200 W

51.08-G1-2200



CE



ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE

Děkujeme, že jste zakoupili náš invertorový generátor.

- Tento návod obsahuje pokyny pro provoz a údržbu elektrocentrály. Před použitím si návod pozorně přečtěte. Nevhodná obsluha by mohla vést ke zranění či poškození zařízení. Správný a bezpečný provoz rovněž prodlouží životnost elektrocentrály.
- Veškerý obsah tohoto manuálu je v souladu s nejnovější verzí výrobku v době jeho tisku.
- V případě jakýchkoli potíží s elektrocentrálou se obraťte na autorizovaný servis.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před použitím nezapomeňte do nádrže doplnit benzín! Zkontrolujte také hladinu oleje.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. Je přísně zakázáno provozovat elektrocentrálu v místech s omezeným odvětráváním.

- Když je elektrocentrála v provozu, zajistěte dostatečné odvětrávání.
- Při provozu a bezprostředně po vypnutí stroje je výfuk horký. Při manipulaci se strojem dávejte pozor, abyste se výfuku nedotkli.
- Benzín doplňujte na dobře větraném místě. Před doplněním vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Při doplňování paliva se držte dál od otevřeného ohně.
- Pokud při doplňování paliva dojde k rozlití, okamžitě benzín otřete.
- Nepoužívejte stroj v místech s vysokým rizikem požáru.
- Nepřipojujte elektrocentrálu k elektrické síti, hrozí fatální zranění, či poškození stroje.
- Před nastartováním motoru, vždy proveďte předprovozní kontrolu, předejdete nehodám nebo poškození zařízení.
- S elektrocentrálou pracujte ve vzdálenosti nejméně 1 metr od budovy.
- Elektrocentrálu vždy umístěte na vodorovnou zem. Pokud je elektrocentrála nakloněná, může to způsobit nechtěný únik benzínu.
- Děti a zvířata se musí zdržovat mimo pracovní prostor. Když je motor v chodu, obsluha stroje se musí zdržovat mimo rotující části.
- Elektrocentrálu nikdy neovládejte mokřýma rukama.
- Elektrocentrálu nepoužívejte v dešti či vlhkém prostředí.
- S opravou elektrocentrály se vždy obraťte na autorizovaný servis.

Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřených prostorech.

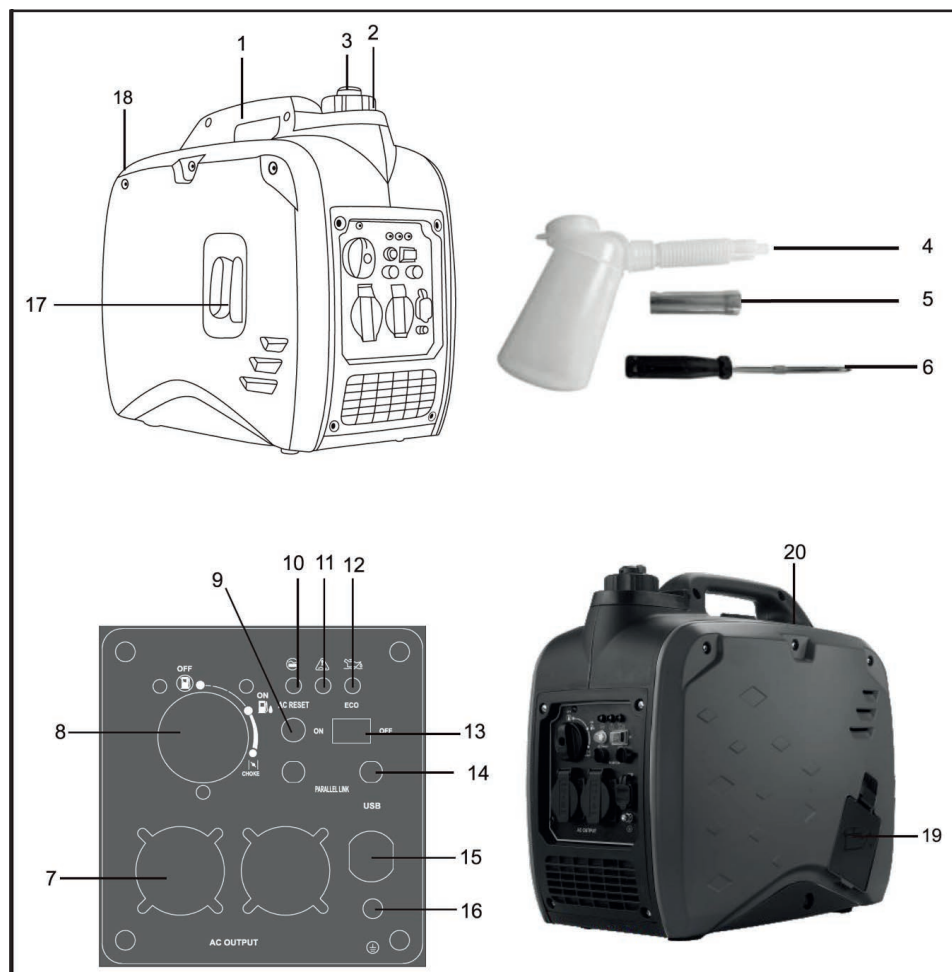
- Nepoužívejte stroj v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- Při práci se strojem používejte ochranné pomůcky, jako rukavice, ochranné brýle a chrániče sluchu.

Symboly	Význam
	Nevystavujte dešti a nepoužívejte ve vlhkých místech.
	Aby se snížilo riziko zranění, musí si uživatel před použitím tohoto výrobku přečíst návod k obsluze a porozumět mu.
	Při práci s tímto zařízením vždy používejte ochranné brýle nebo ochranné brýle s bočními štíty a v případě potřeby i celoochranný štít.
	Opatření, které se týkají vaší bezpečnosti.
	Pokud nebudete přístroj používat v suchých podmínkách a nebudete dodržovat bezpečnostní postupy, může dojít k úrazu elektrickým proudem.
	Při provozu generátoru vzniká oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu a barvy. Dýchání oxidu uhelnatého může mít za následek nevolnost, mdloby či smrt.
	Aby jste snížili riziko poranění nebo poškození, vyhněte se kontaktu s jakýmkoli horkým povrchem.

	Abyste snížili riziko poranění nebo poškození, vyhněte se kontaktu s jakýmkoli horkým povrchem.
	Abyste snížili riziko vážného zranění, nepokoušejte se generátor zvedat sami.
	Před zahájením provozu se poraďte s místním elektrikářem, abyste zjistili požadavky na uzemnění.
	Přidejte olej.
	Zaručená hladina akustického tlaku a hladina akustického výkonu.
	Pozor na úroveň úrazu elektrickým proudem.
	Palivo a jeho výpary jsou výbušné a mohou způsobit těžké popáleniny nebo smrt.

	Hladina oleje by měla být v oblasti ukazatele hladiny na měrci.
	Elektroodpad by neměl být likvidován společně s domovním odpadem. Informace o recyklaci získáte na místním úřadě nebo u prodejce.
	Splňuje příslušné bezpečnostní normy.

POPIS STROJE



1.	Rukojeť	6.	Šroubovák
2.	Víčko palivové nádrže	7.	Zásuvka 230 V AC
3.	Vzduchový průduch víčka palivové nádrže	8.	Palivový kohout a sytič
4.	Láhev na olej	9.	AC jistič (po přetížení)
5.	Zásuvka zapalovací svíčky	10.	Indikátor chodu (zelený)
11.	Indikátor přetížení (červená)	16.	Uzemnění

12.	Indikátor nízké hladiny oleje (žlutý)	17.	Rukojeť startéru
13.	Přepínač režimu ECO	18.	Tlumič výfuku
14.	Port paralelní linky	19.	Přístupový panel (vzduchový filtr, zapalovací svíčka, olejový filtr)
15.	Zásuvka USB	20.	Panel zapalovací svíčky

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Napětí	230 V ~ 50 Hz
Jmenovitý výkon	1800 W
Maximální výkon	2200 W
Jmenovitý proud	7,8 A
Fáze	Jednofázový
Zdvihový objem motoru	79,7 cm ³
USB výstup	5 V / 2,1 A
Motor	Jednoválec, čtyřtaktní OHV, chlazen vzduchem
Max. rychlost otáček	4300 ot./min.
Provozní doba při 100% zatížení	4 hodiny
Kapacita palivové nádrže	5 l
Palivo	Bezolovnatý benzín
Kapacita olejové nádrže	0,35 l
Třída ochrany	IP23M/A/G1
Max. vnější teplota	40 °C
Hmotnost	21 kg
Hlučnost	53 dB(A)

ROZBALENÍ

⚠ Upozornění! Toto balení obsahuje ostré předměty. Generátor opatrně vybalte. Tento generátor je těžký a jeho zvednutí může vyžadovat dvě osoby.

Vyjměte stroj spolu s dodaným příslušenstvím z obalu. Pečlivě zkontrolujte, zda je stroj v dobrém stavu, a zohledněte veškeré příslušenství uvedené v tomto návodu. Ujistěte se také, že je veškeré příslušenství kompletní. Pokud zjistíte, že některé díly chybí, vraťte stroj a jeho příslušenství společně v původním obalu prodejci.

Obal nevyhazujte, uchovejte jej v bezpečí po celou dobu záruky, poté jej pokud možno recyklujte. Nenechávejte děti hrát si s prázdnými plastovými sáčky kvůli riziku udušení.

DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

⚠ Upozornění! Generátor je dodáván bez oleje. Před prvním použitím doplňte olej. V opačném případě hrozí ztráta záruky.

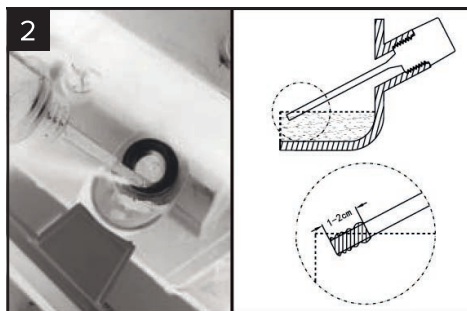
- Objem oleje - přibližně 400 ml
- Typ oleje - SAE 10W-30 nebo SAE 15W-40 čtyřtákní motorový olej
- Nedetergentní nebo dvoutákní motorové oleje poškozuji motor a neměly by se používat.
- Před každým použitím vždy zkontrolujte hladinu oleje.
- Vždy používejte čerstvý a čistý olej. Pokud použijete znečištěný (špinavý) nebo starý (prošlý) olej, na způsobené škody se nevztahuje záruka.
- Olej vyměňte každých 50 hodin provozu nebo každé 3 měsíce.

POZNÁMKA: Tento generátor je vybaven ochranou proti provozu bez oleje s červenou výstražnou kontrolou. Pokud je olejová nádrž prázdná nebo nízká hladina, generátor se nespustí ani nepoběží a po zatažení za startér se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje.

Nikdy nekontrolujte ani nedoplňujte olej za chodu generátoru.

Postup doplnění:

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Odšroubujte 4 šrouby na krytu přístupového panelu a kryt vyjměte obr. 1.
3. Sejměte víčko plnicího otvoru oleje / kapátko, obr. 2.
4. Očistěte měрку dočista a znovu ji zasuněte do otvoru - nezajišťujte. Znovu vyjměte měрку a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by měla být v oblasti ukazatele na měrci. Pokud je hladina nízká, přidejte motorový olej, dokud hladina kapaliny nestoupne do horní hladiny na měrci (obr. 2). Nasadte a zajištěte víčko / měрку oleje a vraťte generátor do stojaté polohy.



⚠ Pozor! Přeplnění olejové nádrže může vést k poškození generátoru, na toto poškození se nevztahuje záruka!

PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

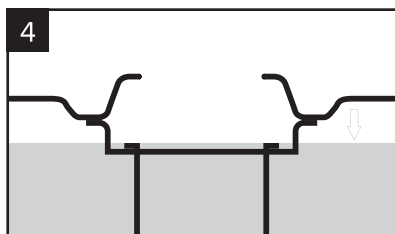
- Objem nádrže - 4 litry
- Nepoužívejte palivo vyšší než E10 ani žádný typ ethanolu, došlo by k poškození generátoru bez nároku na záruku.

NEBEZPEČÍ: Před doplněním paliva zastavte motor. Motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzín, který vytváří méně usazenin v motoru a zapalovacích svíčkách a prodlužuje životnost výfukového systému.

⚠ Upozornění! Nikdy nepoužívejte prošlý nebo kontaminovaný benzín nebo směs oleje a benzínu. Vyvarujte se vznícení nečistot nebo vody do palivové nádrže.

Postup doplnění:

1. Odstraňte víčko palivové nádrže.
2. Naplňte ji bezolovnatým benzínem. Palivová nádrž by neměla být naplněna nad horní část palivového filtru (obr. 4)
3. Nasadte a zajistěte uzávěr palivové nádrže.
 - Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. V místech, kde se doplňuje palivo nebo kde je benzín skladován, nekuřte a vyhněte se vzniku plamenů nebo jisker.
 - Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru.
 - Nedovoňte, aby se palivo rozlilo po krytu generátoru. Rozlité palivo vždy řádně utřete a politý povrch očistěte.
 - Vyhněte se dotyku s benzínem nebo vdechnutí benzínových výparů.



VENTILACE PALIVOVÉ NÁDRŽE

- Tento generátor je vybaven těsnícím ventilačním otvorem víčka palivové nádrže.
- Při skladování nebo přepravě utěsněte ventilační otvor víčka palivové nádrže - otočte páčku do polohy OFF.
- Pro použití generátoru musí být palivová nádrž větraná - otočte páčku do polohy ON.

⚠ Pozor! Pokud generátor řádně neuzemníte, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

Na ovládacím panelu je k dispozici zemnicí bod připojený k rámu generátoru. Pro vzdálené uzemnění připojte mezi zemnicí svorku generátoru a měděnou tyč zapuštěnou do země měděný drát o velkém průměru (minimálně 12 AWG).

Důrazně doporučujeme konzultovat s kvalifikovaným elektrikářem, abyste zajistili shodu s místními elektrotechnickými předpisy.

PROVOZ

⚠ Upozornění! Před použitím tohoto generátoru je nutné jej správně připravit. Nikdy nespouštějte generátor bez připojeného zemního kolíku nebo s připojenými elektrickými spotřebiči nebo napájecími kabely.

1. Otočte odvětrávací ventil palivového uzávěru do polohy ON.
Poznámka: Pokud není odvětrávací ventil uzávěru v poloze ON, generátor nebude pracovat správně.
2. Otočte ventil palivového kohoutu a spínač motoru do polohy 'CHOKE'.
3. Jednou rukou držte generátor pevně za rukojeť. Druhou rukou uchopte rukojeť cívkového startéru a 3-4krát jemně zatáhněte a vždy vraťte lanko zpět, aby se motor nadechl palivové směsí z karburátoru. Následně prudce zatáhněte. Pokračujte v tomto postupu, dokud motor nenastartuje.
⚠ Upozornění! Při vytahování startovacího lanka se vyvarujte poškození plastového pouzdra klikové hřídele. Vždy pomalu vraťte rukojeť navíjecího startéru zpět.
4. Po úspěšném nastartování motoru a jeho plynulém chodu otočte ventil palivového kohoutu a spínač motoru do polohy ON.

REŽIM ECO

Když je tento režim zapnutý, váš generátor bude spotřebovávat méně paliva, zapíná se však pouze tehdy, když je připojeno zatížení menší než 900 W. Pokud je zátěž vyšší než 900 W, přepněte do polohy OFF.

⚠ POZOR! Před připojením jakékoliv elektrické zátěže ke generátoru se ujistěte, že zátěž nepřekračuje maximální zatížení uvedené na typovém štítku.

Ujistěte se, že přívodní kabel je dostatečně dlouhý, aby dosáhl ke generátoru bez jakéhokoli namáhání. Po úspěšném spuštění motoru generátoru a jeho plynulém chodu připojte elektrický přístroj do výstupní zásuvky generátoru na střídavý proud.

AC ZÁSUVKA

Váš generátor je vybaven dvěma zásuvkami 230V AC. Tyto zásuvky umožňují provoz řady zařízení za předpokladu, že jsou v mezích výkonu generátoru.

POZNÁMKA: Maximální požadavky (startovací proud) na výkon některých zařízení, např. chladniček, televizorů atd. mohou být až 7krát větší, než trvalý jmenovitý výkon. Generátor nepřetěžujte. Maximální příkon zařízení by měl vždy být uveden na štítku na daném zařízení.

Níže je uveden základní návod pro některé běžné produkty. Můžete použít libovolnou kombinaci spotřebičů, pokud nepřekročíte limity generátoru. U tohoto generátoru nikdy nepřekračujte celkový výkon 1650 W při kombinaci více spotřebičů.

POZNÁMKA: Při použití více zařízení spouštějte vždy v jeden okamžik pouze jedno zařízení.

Limity zásuvek vašeho generátoru

Jmenovitý (trvalý) výkon - 1800 W

Maximální (nárazový) výkon – 2200 W

Poznámka: Dlouhé prodlužovací kabely mohou snížit účinnost výkonu generátoru.

Žárovky (domácí použití) – 1750 W (cca 35 žárovek)

Fluorescenční zářivky – 1200 W (cca 60 zářivek)

Halogenová světla – do 1300 W

Elektrické nářadí (do 1300 W)

Notebook – do 700 W

DVD přehrávač – do 450 W

Televize – do 150 W

AC/DC kempingová lednice – do 150 W

Větráky – do 500 W

Ohříváče – do 1000 W

Hi-Fi věž – do 1200 W

Nabíječka telefonu – do 900 W

POUŽÍVÁNÍ ZÁSUVKY STŘÍDAVÉHO PROUDU (AC)

1. Zkontrolujte, zda svítí pouze zelená kontrolka výstupního výkonu.
2. Zvedněte klapku a zapojte spotřebič do zásuvky střídavého proudu na čelním panelu.
3. Zapněte spotřebič a používejte jej podle návodu výrobce.
4. Po ukončení práce spotřebič vypněte.
5. Odpojte spotřebič od generátoru, klapka by se měla automaticky zavřít.

NIKDY nenechávejte žádné spotřebiče zapojené do generátoru, vždy je odpojte, pokud spotřebič nepoužíváte.

ZASTAVENÍ GENERÁTORU

⚠ Upozornění! Nikdy nezastavujte generátor s připojenými elektrickými spotřebiči nebo napájecími kabely. Před zastavením generátoru vždy odpojte napájecí kabely a spotřebiče.

1. Nechte generátor běžet 1-2 minuty, což umožní generátoru vychladnout.
2. Přepněte režim ECO do polohy OFF.
3. Přepněte kohoutek palivového ventilu a spínač motoru do polohy OFF

INDIKÁTOR VÝKONU

Výstupní kontrolka (zelená) během provozu svítí. Pokud však zhasne a rozsvítí se červená kontrolka, pak jste generátor přetížili, viz přetížení generátoru.

OCHRANA PŘED PŘETÍŽENÍM

Váš generátor je vybaven výstupní kontrolkou. Pokud tato kontrolka zhasne a rozsvítí se červené světlo, pak je generátor pravděpodobně přetížen a negeneruje žádný proud.

Pro opětovné spuštění napájení:

1. Vyjměte spotřebič a zkontrolujte jeho příkon.
2. Zastavte generátor.
3. Počkejte 2 minuty.
4. Spusťte generátor a ujistěte se, že kontrolka svítí zeleně.
5. Znovu připojte spotřebič.
6. Pokud kontrolka výstupu zhasne a svítí znovu červená kontrolka, znamená to, že je připojený spotřebič buď vadný, nebo je požadovaný výkon spotřebiče vyšší než výkon generátoru.

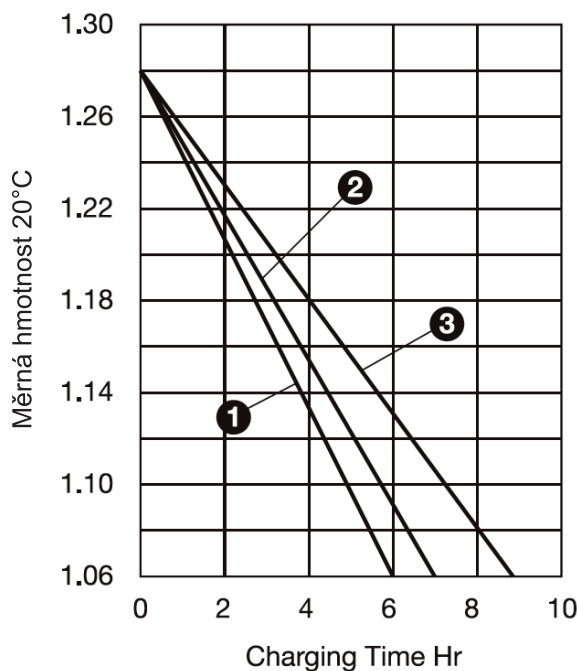
12V VÝSTUP STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU

Váš generátor je vybaven jističem stejnosměrného výstupu. Tento jistič „vyskočí“, pokud je připojený spotřebič buď vadný, nebo je požadovaný výkon spotřebiče vyšší než výstupní výkon generátoru stejnosměrného proudu.

1. Vyměňte spotřebič a zkontrolujte jeho příkon.
2. Zastavte generátor.
3. Počkejte 2 minuty.
4. Spusťte generátor a ujistěte se, že kontrolka svítí zeleně.
5. Znovu připojte spotřebič.
6. Pokud kontrolka výstupu zhasne a svítí znovu červená kontrolka, znamená to, že je připojený spotřebič buď vadný, nebo je požadovaný výkon spotřebiče vyšší než výkon generátoru.

FUNKCE NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÉ BATERIE

Tato funkce se vztahuje pouze na nabíjení 12V baterie. Odpojte přívody od baterie. Uvolněte větrací otvory na baterii. Ujistěte se, že je hladina kapaliny v baterii správná. Pomocí hydrometru změřte specifickou hmotnost kapaliny v baterii a vypočítejte dobu nabíjení podle uvedené tabulky.



Baterie	Kapacita baterie
30 Ah	20 Hodin
35 Ah	20 Hodin
47 Ah	20 Hodin

Připojte 12V nabíjecí kabely k baterii a dodržujte správnou polaritu (ČERVENÝ = + kladný), (ČERNÝ = - záporný).

Zapojte 12V nabíjecí kabel do zásuvky na generátoru.

Specifická hmotnost plně nabité baterie musí být v rozmezí 1,26 až 1,28. Doporučuje se kontrolovat měrnou hmotnost každou hodinu.

INDIKÁTOR NÍZKÉ HLADINY OLEJE

Pokud hladina oleje v nádrži klesne na nebezpečně nízkou úroveň, pak bude blikat žlutá kontrolka oleje a generátor se automaticky zastaví. Pokud je hladina oleje v nebezpečně nízké před spuštěním generátoru, pak generátor nepůjde spustit. Po zatažení za navíjecí startér bude žlutá kontrolka blikat. Před spuštěním generátoru vždy zkontrolujte hladinu oleje.

INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

Tato kontrolka svítí, pokud je generátor přetížen, zkontrolujte připojené výrobky napájení. Když svítí kontrolka přetížení, v zásuvce není žádný výstupní proud. Pro rychlý restart motoru můžete stisknout tlačítko „Engine Restart“. Pro delší životnost stroje však doporučujeme postupný restart popsany výše.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Udržujte generátor v čistém a suchém prostředí, kde není vystaven prachu, nečistotám, vlhkosti nebo korozivním výparům. Nedovolte, aby se štěrby chladicího vzduchu v generátoru ucpaly cizím materiálem, jako je listí, sníh apod.

K čištění generátoru nepoužívejte zahradní hadici. Voda, která se dostane do palivového systému nebo jiných vnitřních částí jednotky, může významně poškodit stroj.

Čištění stroje

1. K čištění generátoru použijte kartáč s měkkými štětinami a/nebo vysavač.
2. Vzduchové otvory čistěte nízkotlakým vzduchem, který nepřekračuje 25 psi.
3. Vnější povrchy generátoru otřete vlhkým hadříkem.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Pro zajištění správného chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a bez usazenin. Odstraňte ručně přístupový pryžový kryt.



Vytáhněte přívod HT ze zapalovací svíčky, obr. 6, a očistěte případné nečistoty z okolí základny zapalovací svíčky.



Pomocí dodané zástrčky zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku, obr. 7



Zkontrolujte, zda není poškozená, a před opětovnou montáží ji očistěte drátěným kartáčem. Pokud je izolátor prasklý nebo naštípnutý, zapalovací svíčku vyměňte. Ujistěte se, že mezera mezi elektrodami je 0,60-0,80 mm.

Zapalovací svíčku zašroubujte zpět rukou, abyste nepoškodili závity válce, a utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky. Pokud je zapalovací svíčka nová, utahujte o 1/2 otáčky pro stlačení podložky odpovídajícím způsobem. Pokud znovu použijete starou zapalovací svíčku, utahujte o 1/8 až 1/4 otáčky pro správné stlačení podložky.

Vraťte zpět víčko zapalovací svíčky. Znovu namontujte kryt pro údržbu zapalovací svíčky a zajistěte jej 4 šrouby.

⚠ Pozor! Zapalovací svíčka musí být pevně namontována. Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor.

ČIŠTĚNÍ VÝFUKOVÉHO PRŮTOKU A TLUMIČE

V závislosti na typu použitého paliva, typu a množství použitého oleje a/nebo provozních podmínkách se výfukový průduch a tlumič mohou ucpat karbonovými usazeninami. Pokud zaznamenáte pokles výkonu u stroje, je potřeba tyto usazeniny odstranit, abyste obnovili výkon. Důrazně doporučujeme, aby tento úkon prováděli pouze kvalifikovaní servisní technici.

KONTROLA A ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Pro správný výkon a dlouhou životnost udržujte vzduchové filtry čisté.

1. Vyšroubujte 4 šrouby přístupového panelu pomocí šroubováku a poté panel sejměte.
2. Uvolněte šroub vzduchového filtru a sejměte panel vzduchového filtru (obr. 8 a 9).
3. Vyjměte vzduchový filtr (obr. 10).
4. Pokud jsou filtrační prvky znečištěné, vyčistěte je teplou mýdlovou vodou, opláchněte a nechte uschnout.
5. Naneste na prvky lehkou vrstvu motorového oleje a poté jej vymačkejte.
6. Vložte prvky zpět do vzduchového filtru.
7. Vraťte zpět kryt vzduchového filtru a utáhněte šroub v krytu.
8. Vraťte zpět přístupový panel a utáhněte 4 šrouby přístupového panelu.

POZNÁMKA: *Nepoužívejte generátor bez vzduchového filtru. Dojde k rychlému opotřebení motoru.*



VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Pomocí šroubováku vyšroubujte 4 šrouby přístupového panelu a poté panel sejměte.

POZNÁMKA: *Použitý olej vypustěte, dokud je motor teplý. Teplý olej se vypustí rychle a úplně.*

2. Pod motor umístěte vhodnou nádobu na zachycení použitého oleje. Sejměte víčko plnicího hrdla oleje a vylijte starý olej do nádoby.
3. Při vodorovné poloze motoru doplňte doporučený olej až po horní okraj plnicího hrdla.

4. Zašroubujte zpět víčko plnicího hrdla, nasadte přístupový pane a utáhněte šrouby panelu.

POZNÁMKA: *Nesprávná likvidace motorového oleje může být škodlivá pro životní prostředí. Pokud olej vyměňujete, zlikvidujte jej řádně. Vložte jej do uzavřené nádoby a odnesete do recyklačního střediska. Nevyhazujte jej do domovního odpadu, nevylévejte jej na zem ani jej nevylévejte do kanalizace.*

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

Po každých 100 hodinách provozu nebo každých 6 měsících je třeba vyjmout a vyčistit filtr palivové nádrže. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr, důkladně jej vyčistěte ekologickým odmašťovacím prostředkem na vodní bázi a znovu jej nasadte.

VYČIŠTĚNÍ KARBURÁTORU

1. Pod generátor umístěte nádobu
2. Vyšroubujte vypouštěcí šroub karburátoru a nechte palivo vylít do nádoby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud generátor nebudete po delší dobu používat a budete jej skladovat, vypustte všechno palivo. Vyjměte zapalovací svíčku a do otvoru pro zapalovací svíčku nalijte přibližně jednu polévkovou lžici čistého motorového oleje. Při vypnutém zapalování několikrát jemně zatáhněte za startovací šňůru. Znovu nasadte zapalovací svíčku a pokračujte v tahání za startovací šňůru, dokud není píst na kompresním zdvihu (když je cítit odpor), pak tahání zastavte.

Skladujte generátor na suchém, dobře větraném místě pod krytem, aby se na generátoru nehromadil prach nebo nečistoty. Dále následujte instrukce níže.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud používáte stroj pro karavan, obytný přívěs, loď apod., prostudujte si řádně příručku výrobce ohledně připojení generátoru. Nikdy stroj nepřipojujte do hlavního obvodu v domě!

Doba skladování

1. méně než 1 měsíc
 - Nemá nutná žádná zvláštní příprava.
2. 1 až 2 měsíce
 - Vyprázdněte palivo z palivové nádrže.
3. 2 měsíce až rok
 - Vyprázdněte palivo z palivové nádrže.
 - Vypustte palivo z karburátoru.
 - Vyčistěte nádobku na usazeniny paliva.
4. 1 rok a více
 - Vyprázdněte palivo z palivové nádrže.
 - Vypustte palivo z karburátoru.
 - Vyčistěte nádobku na usazeniny paliva.
 - Vyjměte zapalovací svíčku.
 - Nalijte do válce otvorem pro zapalovací svíčku lžici motorového oleje. Pomalu otáčejte motorem pomocí tažného lana, aby se olej rozprostřel.
 - Znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
 - Vyměňte motorový olej.

ÚDRŽBOVÁ CHARAKTERISTIKA

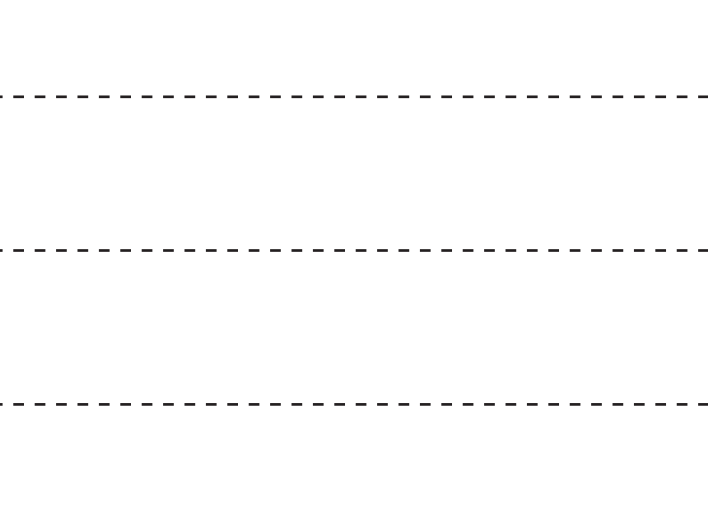
Položka	Poznámka	Provozní kontrola (denně)	Úvodní 1 měsíc nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Každých 12 měsíců nebo 300 hodin
Zapalovací svíčka	Zkontrolujte stav. Nastavte mezeru a vyčistěte, vyměňte.			X		
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu oleje	X				
	Vyměňte		X		X	
Vzduchový filtr	Vyčistěte / vyměňte			X		
Palivový filtr	Vyčistěte / vyměňte				X	
Ventilová vůle	Zkontrolujte a upravte, když je palivo vychladlé					X
Palivové cesty	Zkontrolujte hadičky kvůli trhlinám či poškození	X				
Výfukový systém	Zkontrolujte těsnost. V případě potřeby dotáhněte nebo vyměňte těsnění	X				
	Zkontrolujte výfukové šrouby. Vyčistěte je nebo v případě potřeby vyměňte.				X	

Karburátor	Zkontrolujte si činnost sytiče	X				
Chladicí systém	Zkontrolujte poškození ventilátoru					X
Startovací systém	Zkontrolujte ruční startér	X				
Dekarboni- zace	Častěji, pokud je potřeba					X
Šrouby a matice	Kontrolujte a dotahujte	X				

ZÁRUČNÍ LIST

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE

DATUM PRODEJE r - r r - r r - - - - -
t - t t - t t - - - - -

ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH OPRAVÁCH:The image displays four horizontal dashed lines, evenly spaced, intended for handwriting practice. Each line is composed of short, black, horizontal dashes on a white background.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.08-G1-2200 - elektrocentrála invertorová 2000W PROTECO
51.08-G1-3000 - elektrocentrála invertorová 3000W PROTECO

Typ výrobku: GX220Is, GX30iE

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2000/14/EC
Směrnice č. 2014/30/EU
Směrnice č. 2011/65/EU (RoHS2)
Směrnice č. 2006/42/EC
Směrnice č. 2016/1628/EU, 2022/992/EU

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN 55012- 2007+A1:2009
EN 61000-6-1:2019
AfPS GS 2019:01 PAK
EN ISO 8528-13:2016
EN 12601:2010

Naměřená hladina akustického výkonu : LwA – 93,5 dB(A)

Naměřená hladina akustického tlaku : LpA – 79 dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu: Lwa – 95 dB(A)

Posouzení shody bylo vydáno na základě zkoušek provedených zkušebnou:
INTERTEK Deutschland GmbH, Stangenstrasse 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany
ve spolupráci s NSAI, 1ASwift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland.

Na základě certifikátu a test reportu: 230200179HAN-001, 230200178HZH-001,
22SHX1498-02, 221100436HZH-001:2022-12-19, 221100436HZH-001 +A1:2023-03-20,
23-00807-CX-SHA-00, CKGEC2000566601.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 25

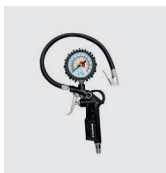
Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Podbřeží dne 17.01. 2025

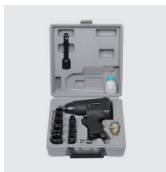
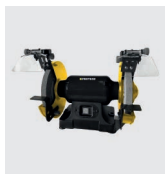
.....
Libor Knap
jednatel společnosti
PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5



PROTECO®



Výrobce:
PROTECO nářadí s.r.o.
www.proteco-naradi.cz
Radlická 2487/99
Praha 5 150 00



 **SPOLEHLIVÉ NÁŘADÍ, CO VYDRŽÍ**

